**Zakup usług transportowych**

Załącznik 1

Do wyceny transport na trasie Wybrana lokalizacja w Polsce -> Nowy Kisielin (kod pocztowy 66-002) oraz Nowy Kisielin – Wybrana lokalizacja w Polsce

Warunki realizacji:

1. Przedmiotem transportu jest stacja ładowania pojazdów elektrycznych, stacje są posadowione na paletach drewnianych
2. Załadunek/rozładunek z poziomu 0, pojazd musi być wyposażony w windę, kierowca musi posiadać wózek paletowy. Należy założyć, że Zleceniodawca na żadnym etapie nie będzie zaangażowany w pomoc przy załadunku i/lub rozładunku
3. Załadunek/rozładunek musi być zabezpieczony przynajmniej przy wykorzystaniu gumowych pachołków, kierowca musi być ubrany w kamizelkę odblaskową;
4. Wybrana lokalizacja w Polsce oznacza najczęściej działającą, czynną stację paliw lub działającą, czynna stację ładowania pojazdów elektrycznych
5. Lokalizacja Nowy Kisielin oznacza producenta stacji ładowania
6. Zleceniodawca z wyprzedzeniem 72h poinformuje o podjęciu stacji z wybranej lokalizacji w Polsce podając dzień i godzinę. Okno czasowe wynosi +/-1h. Pojęta przez Zleceniobiorcę stacja musi zostać dostarczona do producenta do Nowy Kisielin. Dostawa może odbyć się w dni robocze w godzinach 8-14. Transport musi odbywać się jednym środkiem transportu, Zleceniodawca nie zezwala na przeładowanie ładunku poza zdarzeniem obejmującym awarię pojazdu (sytuacja awaryjna, o której Zleceniobiorca musi zostać niezwłocznie poinformowany)
7. Zleceniodawca z wyprzedzeniem 96h poinformuje o dacie i godzinie dostawy stacji ładowania na wybraną lokalizację w Polsce. Podjęcie stacji od producenta (Nowy Kisielin) musi odbyć się odpowiednio wcześniej – odbiór możliwy w dni robocze w godzinach 8-14. Dostawa do wybranej lokalizacji w Polsce w oknie czasowym +/- 1h.
8. Nie później niż po 24h od otrzymania Zlecenia Zleceniobiorca musi poinformować o przyjęciu lub odrzuceniu. Jeżeli Zlecenie nie zostanie odrzucone przyjmuje się, że zostało przyjęte.
9. Na minimum 36h przed podjęciem ładunku Zleceniobiorca musi poinformować Zleceniodawcę o danych pojazdu i kierowcy wykonującego transport.
10. Transport nie musi być dedykowany, Zleceniobiorca może łączyć transport ze swoimi innymi ładunkami.
11. W przypadku opóźnień względem dopuszczalnego okna czasowego, Zleceniodawca naliczy karę 500zł netto za każdą rozpoczętą 1h opóźnienia. Zleceniobiorca dopuszcza potrącanie kary z bieżących należności.
12. Zleceniobiorca musi posiadać przez cały czas polisę ubezpieczeniową na min. 100.000 Euro na każde zdarzenie (sto tysięcy euro).
13. Wymiary pojedynczej stacji ładowania (szerokość, głębokość, wysokość): 120cm, 100cm, 230cm; waga 600kg.
14. Zakładamy transport do dwóch stacji w jednym kursie.
15. Zleceniodawca nie gwarantuje zleceń.
16. Ważność oferty minimum 24 miesiące.

Parametry do podania przez oferenta – prosimy o wypełnienie arkusza Excel.

1. Koszt 1 km. – przy jednej palecie (stacji ładowania)
2. Koszt 1 km. – przy dwóch paletach (dwóch stacji ładowania)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **LP** | **Odległość [km]** | **Stawka za 1 km [PLN] netto – 1 paleta** | **Stawka za 1 km [PLN] netto – 2 palety** |
| 1 | 0-100 |  |  |
| 3 | 101-200 |  |  |
| 4 | 201-300 |  |  |
| 5 | 301-400 |  |  |
| 6 | 401-500 |  |  |
| 7 | 501-600 |  |  |
| 8 | 601-700 |  |  |
| 9 | 701-800 |  |  |
| 10 | 801-900 |  |  |

Kontakt w sprawach technicznych: Bartosz Waleska +48 693 915 122 